**REGULAMIN RAMOWY I TECHNICZNY**

**I MISTRZOSTW SAMOCHODÓW ZDALNIE STEROWANYCH O PUCHAR WÓJTA GMINY KĘSOWO 28.08.2021**

organizowanych przez GMINNĄ BIBLIOTEKĘ PUBLICZNĄ W KĘSOWIE

**§1 Postanowienia ogólne**

1. Niniejszy Regulamin stanowi podstawę do organizowania i rozgrywania zawodów w rajdach terenowych modeli zdalnie sterowanych.

2. Udział w zawodach jest całkowicie dobrowolny, a zawodnik jest zobowiązany do przestrzegania niniejszego Regulaminu.

3. Zawodnik zgłaszając się na zawody przyjmuje do wiadomości, że startuje na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas zawodów. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe podczas trwania zawodów.

4. W szczególnych przypadkach organizator zastrzega sobie prawo do zmiany Regulaminu.

5. Wszelkie zmiany i informacje związane z zawodami będą zamieszczane na stronie internetowej organizatora <https://www.kesowo.pl/>

**§2 Zawodnicy, podział na klasy i wymagania techniczne**

1. Zawodnik to osoba, która zgłosiła swój udział w zawodach wypełniając formularz zgłoszenia, akceptując tym samym niniejszy Regulamin do dnia 26.08.2021.

2. Do udziału w zawodach zawodnik zgłasza maksymalnie 1 model samochodu zdalnie sterowanego.

3.Wszystkie modele startujące w mistrzostwach muszą być napędzane pojedynczym silnikiem elektrycznym, zasilanym dowolnym akumulatorem.

4. Organizatorzy nie przewidują podziału na płeć oraz wiek. Zawody odbywają się w 1 kategorii OPEN.

**§3 Organizacja zawodów**

1. Na czas trwania zawodów powoływany jest Sędzia Główny, który jest odpowiedzialny za prawidłowy przebieg zawodów, przyjmuje skargi i wnioski od zawodników.

**§4 Zgłoszenia oraz przebieg zawodów**

1. Zawodnik dokonuje zgłoszenia na zawody do dnia 26.08.2021 określonego w Regulaminie.

2. Udział w zawodach jest bezpłatny.

3. Wszyscy zawodnicy, którzy zgłosili chęć udziału w zawodach zobowiązani są do posiadania własnego samochodu zdalnie sterowanego.

4. Start następuje na polecenie Sędziego lub wg ustalonego harmonogramu czasowego.

5. Czas przejazdu mierzony jest metodą elektroniczną (stoper). Zawodnik podczas przejazdu może serwisować swój model tylko na trasie.
Nie dopuszcza się pomocy osób trzecich.

6. Po zakończeniu wszystkich etapów następuje podsumowanie uzyskanych czasów, ustalenie klasyfikacji w

klasach oraz udekorowanie zwycięzców.

**§6 Punktacja**

1. O zajętym miejscu w zawodach decyduje najlepszy czas osiągnięty podczas pokonania trasy po odliczeniu punktów karnych.

2. W przypadku zdobycia przez kilku zawodników tego samego czasu, organizatorzy ogłoszą dogrywkę, która odbędzie się po przejeździe wszystkich uczestników zawodów.

§**7 Kary**

1. Uderzenie w bramę startową/metę – 10 sekund

2. Ominięcie fragmentu trasy – 15 sekund

4. Nagminne łamanie regulaminu – dyskwalifikacja

§8 **Organizatorzy**

Mistrzostwa odbędą się w ramach projektu #JazdaBezTrzymanki# sfinansowanego w ramach grantu Równać Szanse 2020, Polsko- Amerykańskiej Fundacji Wolności i Polskiej Fundacji Dzieci i Młodzieży, Realizowany przez Gminną Bibliotekę Publiczną w Kęsowie.